



MINUTA

De la Segunda Reunión Ordinaria del Subcomité de Productividad y Eficiencia celebrada de manera virtual el día 09 de Febrero del 2021, en la que participan representantes y funcionarios de la **ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE VERACRUZ, CAPITANÍA DE PUERTO, ADMINISTRACIÓN DE LA ADUANA DE VERACRUZ, EMPRESAS MANIOBRISTAS, ASOCIACIONES Y REPRESENTANTES DE AGENTES NAVIEROS, ASOCIACIÓN DE AGENTES ADUANALES, ASOCIACIÓN DE AUTO TRANSPORTISTAS, AGENCIAS ADUANALES, TERMINALES ESPECIALIZADAS Y EMPRESAS DE FERROCARRILES.**

OBSERVACIONES A LA MINUTA ANTERIOR

NINGUNA

La Administración Portuaria Integral, informó bajo el siguiente Orden del Día, los puntos que a continuación se mencionan:

1. **Lista de asistencia.**
2. **Aprobación del acta de la sesión anterior.**
3. **Avance Estadístico a enero 2021.**
4. **Reporte de Productividad en Buques.**
5. **Asuntos generales**

La APIVER, hizo mención de los puntos del Orden del Día, para información de los integrantes del Subcomité de Productividad y no habiendo observaciones al acta de la sesión anterior se procedió con la presentación del Resumen Estadístico de las productividades, que se tuvieron en diciembre de 2020, siendo de **2,370,935** toneladas de carga con **162** buques atendidos; el Jefe de Estadística enviará la información detallada vía electrónica, para que hagan saber si existe alguna observación.

En cuanto al servicio de Ferrocarril se enviará vía email la estadística correspondiente al mes de enero para su conocimiento.

Avances de Obra

1. Vía de circulación que conectará a SEMAVE, se está haciendo la conexión de la vía hacia CICE, la cual se estima concluir el 12 de Febrero, esperando se efectuó una libranza eléctrica para concluir la obra.

Asuntos Generales

- I. CPV solicita el término del retiro de rieles y aplicación de asfalto en el muelle 9 ya que se ha tornado difícil en la operación por la ponchadura de llantas de camiones al pasar por esa área. APIVER por su parte le mencionó que saldrá fuera de servicio por espacio de 24 horas para concluir estos trabajos.





- II. AMANAC, requiere saber si aún se continúan realizando las reuniones con Capitanía, Pilotos y APIVER; para la revisión de calados; la APIVER comenta que las reuniones se realizan cuando se efectúan cambios en los calados por obras.
- III. TCE solicita el avance a su solicitud en relación al programa de dragados para este año, por su parte la APIVER informa que, el área de Ingeniería informó que se tiene contemplado para iniciar en el mes de Julio.
- IV. CICE menciona que continúan con el problema de iluminación en el muelle 9, la APIVER comenta que ya se solicitó a Ingeniería y se está en espera de su programación, a este respecto la ATEPV cuestiona si se está considerando únicamente al muelle 9 ya que también se requiere mayor iluminación en el muelle 2, la APIVER comenta que se toma nota y se comenta con ingeniería, de igual manera TCE solicita se agilice la reparación de las luminarias que no funcionan, la APIVER comenta que se hará llegar la solicitud a Ingeniería.
- V. La APIVER solicita a la ADUANA realizar una reunión presencial en las vías de la supermanzana con el fin de analizar la logística de inicio de operaciones de la empresa Kansas en su ingreso por las vías de santa fe, acordándose para el día miércoles 10 de febrero, asistirán también las compañías CPV y SSA.
- VI. La APIVER informa que en lo referente al bacheo del muelle 2 Sur, se requerirá de mantener libre por 24 horas el muelle para aplicar el asfalto por lo que se pretende realizarlo a la salida del barco de bobinas que se encuentra atracado.
- VII. La APIVER reitera que se pretende iniciar en el mes de Julio con el dragado de mantenimiento.
- VIII. Así mismo la APIVER comenta que ya se retiraron en el muelle 9 los rieles de las antiguas grúas de ICAVE y también será bacheado.
- IX. TCE comenta que se infiere que se quitará la maniobra de ferrocarril una vez que quede habilitada la ADUANA en la zona norte, Una vez que inicie operaciones la ADUANA se verá lo procedente.

No habiendo más observaciones, se da por concluida la reunión a las 12:40 horas.

